



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj

MA:IS
Frýdlantsko–Beskydy

Příloha č. 2 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Výzvy č. 7 „MAS Frýdlantsko-Beskydy - IROP - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY IV“

Vazba na výzvu ŘO IROP: 60. VÝZVA IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Postup kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti je uveden v „Interních postupech pro realizaci Programového rámce IROP v programovém období 2021-2027“ MAS Frýdlantsko-Beskydy z.s.

Pokud žadatel při kontrole formálních náležitostí a přijatelnosti **nesplní jedno nebo více z nenapravitelných kritérií, bude projektový záměr vyřazen z další administrace.**

Pokud žadatel při kontrole formálních náležitostí a přijatelnosti **nesplní jedno či více z napravitelných kritérií, bude žadatel vyzván k doplnění projektového záměru.** Toto doplnění lze provést **maximálně dvakrát.**

Číslo	Název kritéria	Napravitelné/ nenapravitelné kritérium	Kritéria formálních náležitostí ANO/NE
1.	Projektový záměr byl doručen na e-mailovou adresu určenou v příslušné výzvě.	nenapravitelné	ANO - projektový záměr byl doručen na e-mailovou adresu uvedenou ve výzvě. NE - projektový záměr nebyl doručen na e-mailovou adresu uvedenou ve výzvě.
2.	Projektový záměr byl podán v termínu stanoveném výzvou MAS pro předkládání žádosti o podporu.	nenapravitelné	ANO - projektový záměr byl podán v termínu stanoveném výzvou MAS. NE - projektový záměr nebyl podán v termínu stanoveném výzvou MAS.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Frýdlantsko-Beskydy

Číslo	Název kritéria	Napravitelné/ nenapravitelné kritérium	Kritéria formálních náležitostí ANO/NE
3.	Projektový záměr je podán v předepsané formě a žadatel vyplnil veškeré potřebné údaje v projektovém záměru.	napravitelné	ANO - projektový záměr je podán v předepsané formě a jsou vyplněny veškeré potřebné údaje v projektovém záměru. NE - projektový záměr není podán v předepsané formě a nejsou vyplněny veškeré potřebné údaje v projektovém záměru.
4.	Formulář projektového záměru je elektronicky podepsán statutárním zástupcem (popř. pověřeným zástupcem na základě Plné moci).	napravitelné	ANO - formulář projektového záměru je elektronicky podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem na základě Plné moci. NE - formulář projektového záměru není elektronicky podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem na základě Plné moci.
5.	Jsou doloženy všechny požadované přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	napravitelné	ANO - jsou doloženy všechny požadované přílohy. NE - nejsou doloženy všechny požadované přílohy.
6.	Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu IROP.	nenapravitelné	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu IROP. NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu IROP.
7.	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.	napravitelné	ANO - projektový záměr je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy. NE - projektový záměr není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.
8.	Projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Frýdlantsko-Beskydy na období 2021-2027.	napravitelné	ANO - projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Frýdlantsko-Beskydy. NE - projektový záměr není v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Frýdlantsko-Beskydy.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Frýdlantsko-Beskydy

9.	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	napravitelné	ANO - projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE - projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.
10.	Je zdůvodněná potřeba realizace projektového záměru. Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích (zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře).	napravitelné	ANO - je zdůvodněná potřeba realizace projektového záměru a projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. NE - není zdůvodněná potřeba realizace projektového záměru a projektový záměr nezajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
11.	Jsou stanoveny výchozí a cílové hodnoty indikátorů.	napravitelné	ANO - jsou stanoveny výchozí a cílové hodnoty indikátorů. NE - nejsou stanoveny výchozí a cílové hodnoty indikátorů.
12.	Struktura financování celkových způsobilých výdajů je v souladu s výzvou a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce (SPPŽP).	napravitelná	ANO - struktura financování celkových způsobilých výdajů je v souladu s výzvou a SPPŽP. NE - struktura financování celkových způsobilých výdajů není v souladu s výzvou a SPPŽP.