



Příloha č. 2

Výzva č. 12 MAS Frýdlantsko-Beskydy – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY

Kritéria věcného hodnocení

Opatření SCLLD 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Frýdlantsko-Beskydy

Číslo	Název kritéria	Aspekt hodnocení	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Aspekt proveditelnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Žadatel uvedl rizika, včetně jejich eliminace.	10 bodů
				Žadatel neuvedl rizika a způsob jejich eliminace.	0 bodů
2.	Projekt je realizován v blízkosti některého infrastrukturního zájmového bodu	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Předmět projektu je realizován v blízkosti 4 a více infrastrukturních zájmových bodů	40 bodů
				Předmět projektu je realizován v blízkosti 3 infrastrukturních zájmových bodů	30 bodů

			Pozn: Informace o místě realizace projektu a infrastrukturních zájmových bodech jsou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole v kapitole Podrobný popis projektu.	Předmět projektu je realizován v blízkosti 2 infrastrukturních zájmových bodů	20 bodů
				Předmět projektu je realizován v blízkosti 1 infrastrukturního zájmového bodu	10 bodů
				Předmět projektu není realizován v blízkosti žádného infrastrukturního zájmového bodu	0 bodů
	Pozn.: K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, hřbitovy, základní školy, střední školy, mateřské školy, ordinace lékařů, zdravotní střediska, hasiči, lékárna, pošta, sociální služba, domovy seniorů, domovy s pečovatelskou službou, kulturní domy, kina, divadla, knihovny, dětská hřiště, sportoviště, bazény, tělocvičny, sídla podniků s více než 20 zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Předmět projektu musí být v dosahové (pěšky či na kole) vzdálenosti do 1 000 m od infrastrukturního zájmového bodu.				
3.	Komplexnost projektu	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace Pozn: Informace o veřejném osvětlení a bezpečnostních prvcích budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy).	5 bodů
				Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy).	0 bodů

4.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace Pozn: Informace k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení	5 bodů
				Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení	3 bodů
				Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení	0 bodů
5.	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší	5 bodů
				Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší	0 bodů
6.	Přístup k zastávkám hromadné dopravy	Aspekt účelnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Ano, umožňuje Pozn. Posuzuje se, zda chodník umožňuje přístup k zastávkám hromadné dopravy	5 bodů

			Pozn: Informace k zastávkám hromadné dopravy budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu	Ne, neumožňuje	0 bodů
7.	Projekt je zaměřen na novou výstavbu	Aspekt potřeby	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace Pozn: Informace budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu	Projekt je zaměřen na novou výstavbu. Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti a v projektové dokumentaci popsána výstavba nového chodníku či komunikace pro pěší v trase, kde před realizací projektu chodník či komunikace pro pěší není. Výdaje související s novou výstavbou musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.	20 bodů
				Projekt není zaměřen na novou výstavbu Projekt není zaměřen na novou výstavbu, či náklady na novou výstavbu nejsou alespoň částečně součástí způsobilých výdajů	0 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **45 bodů**. Maximální počet bodů je **90 bodů**

Kritéria věcného hodnocení zaměřená na hodnocení proveditelnosti projektů mohou mít podíl v maximální výši 30 % z celkového bodového hodnocení (jedná se o kritérium v projektu – jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace).